



## ÉTUDE PROSPECTIVE SUR LA MISE EN ŒUVRE DE L'ÉCONOMIE DE FONCTIONNALITÉ

Faisant suite au travail prospectif de 2008 conduit par des étudiants de HEC, cette étude co-réalisée par l'Institut de l'économie circulaire, l'IPAG Business School et la Fondation Nicolas Hulot envisage l'émergence d'offres d'économie de fonctionnalité à l'horizon 2020 sur le territoire de l'Ile-de-France. L'économie de fonctionnalité vise à substituer la vente d'un produit ou d'un service par la fourniture d'un usage ou d'une performance, en découplant au moins partiellement consommation de ressources et création de valeur.

Les étudiants impliqués dans la rédaction de l'étude ont effectué un travail de scénarisation permettant de définir des offres potentielles d'économie de fonctionnalité créatrices de valeur socio-économique et environnementales dans quatre domaines de consommation quotidienne : le logement, la mobilité, l'alimentation et les équipements.

L'étude est divisée en trois parties :

- ▶ un axe micro-économique incluant les scénarios prospectifs issus de travaux de brainstorming,
- ▶ un axe répertoriant des études de cas d'entreprises ancrées dans un modèle d'économie de fonctionnalité,
- ▶ un axe sur les différentes méthodes d'accompagnement au changement de nature des stratégies d'entreprises,

Retrouvez l'étude complète



[www.institut-economie-circulaire.fr](http://www.institut-economie-circulaire.fr)

# ÉTUDE



## Scénarios prospectifs d'offres d'économie de fonctionnalité au niveau de l'Île-de-France

Pour le logement :

- Offre d'immeubles éco-conçus et modulables pour remédier au problème de logement et d'hébergement des particuliers et des entreprises.
- Système d'échange d'appartements entre étudiants pour pallier aux difficultés d'ordre pratique et financière rencontrées par les étudiants et leurs familles lors de la location d'un appartement étudiant.

Pour l'alimentation :

- Mise à disposition d'espaces dédiés à l'agriculture urbaine dans les parcs de la Mairie de Paris pour améliorer l'autosuffisance alimentaire de la ville et créer une prise de conscience sur cet enjeu.
- Mise en place d'un service de collecte de proximité pour les déchets organiques avec des voies de valorisation de proximité.

Pour la mobilité des personnes et des marchandises :

- Système d'autopartage permanent permettant d'accéder à des véhicules de types différents, à un prix moins important que l'achat ou la location.
- Utilisation du métro parisien pour le transport de marchandises de nuit en utilisant les grandes gares comme zones de stockage.

Pour les équipements :

- Mise à disposition de packages d'équipements électriques et électroniques pour réduire la consommation de biens d'équipement des ménages.
- Service de fourniture de matériel de puériculture et de vêtements pour les enfants en bas-âge.

### Etudes de cas :

L'étude met également en exergue des études de cas existantes issues de la Plateforme nationale de l'économie circulaire pilotée par l'Institut de l'économie circulaire et l'ADEME.

### Méthodes d'accompagnement vers l'économie de fonctionnalité :

Plusieurs méthodes d'accompagnement à la transition de modèle économique sont développées à l'échelle française. L'étude met en avant la complémentarité des approches développées et valorise ce savoir-faire français qui permet de faciliter le passage de la théorie à la pratique.

# ETUDE