



LE PROJET LIFE WASTE2BUILD
A ÉTÉ FINANCÉ PAR LE PROGRAMME
LIFE DE L'UNION EUROPÉENNE



FICHES TERRITOIRES ENGAGÉS

dans l'économie circulaire

Ville de Lille



Les chiffres clés

Plus de 80% des matériaux issus de la déconstruction de la "barre colorée" à Moulins ont été **valorisés**.

80% des matériaux en béton issus de la déconstruction du site Québecor ont été **valorisés**.

Les dates clés

2018 : Lancement des chantiers d'espace public sur la friche industrielle - projet Fives Cail

Printemps 2020 : Travaux de déconstruction sur le chantier du site Québecor

Juin 2021 : Signature du Pacte Lille Bas Carbone

EXPÉRIMENTATIONS

La Ville de Lille a conduit de nombreux chantiers expérimentaux intégrant les enjeux d'économie circulaire. En voici quelques exemples :

Aménagement d'une friche industrielle - Projet Fives-Cail

Une ancienne halle a été transformée avec les habitants en cuisine commune. Le carrelage de cette dernière a été réalisé à partir de matériaux de déconstruction issus du chantier (pierres, briques) avec l'aide d'une entreprise qui a créé et développé un nouveau matériau issu à minima de 75% de matières recyclées. Une autre expérimentation a permis également de faire du carrelage à partir des coquilles de moules issues de la braderie de Lille.

Déconstruction de la "barre colorée" à Moulins

La "barre colorée" était un bâtiment d'habitation situé sur la parcelle Marcel Bertrand, qui a fait l'objet d'une déconstruction soignée, avec un taux de valorisation de plus de 80%.

Déconstruction du site Québecor - H2D

L'objectif de ce projet était de prendre en masse le béton présent sur le site et de le concasser pour en faire un granulats qui puisse être réutilisé dans du béton recyclé. Le taux de valorisation atteint a ainsi été de 80% sur le site notamment par le réemploi du béton.



Projet Fives-Cail



LE PROJET LIFE WASTE2BUILD
A ÉTÉ FINANCÉ PAR LE PROGRAMME
LIFE DE L'UNION EUROPÉENNE



FICHES TERRITOIRES ENGAGÉS

dans l'économie circulaire

Ville de Lille

OUTILS

La Ville de Lille n'utilise pas de plateforme numérique en interne.

Certaines plateformes numériques existantes commencent à se développer et à être utilisées sur le territoire (ex : Rewood).

Dans le cadre de la chaire RECONVERT, un outil numérique d'anticipation est en cours de développement et devrait permettre de géo-référencer et d'anticiper les gisements disponibles dans le futur à partir du bâti existant.

Des plateformes physiques sont implantées et fonctionnelles sur le territoire (plateforme de stockage des pavés pour les travaux de voirie de la Métropole, plateforme de réemploi pour les terres polluées).

COMMANDE PUBLIQUE

La Ville de Lille s'est engagée à respecter le Pacte Lille Bas Carbone, signé par plus de 135 acteurs. Il comporte un volet sur les matériaux bas carbone et l'économie circulaire afin d'avoir des prescriptions allant au-delà de la réglementation.

CARTOGRAPHIE DES ACTEURS

Une cartographie des acteurs de l'économie circulaire va être construite avec l'Agence de développement et d'urbanisme de Lille Métropole (ADULM). Celle-ci aidera la Ville à créer une toile des acteurs de l'économie circulaire.

FORMATION

La Ville organise et délivre des formations à destination des personnes qui accompagnent les porteurs de projet, dans le cadre du Pacte Bas Carbone. Plusieurs acteurs sont ainsi mobilisés : le bureau d'études NéoEco, le centre de ressources CD2E.

Une nouvelle formation universitaire a été créée, CoMUA, traitant d'urbanisme alternatif et notamment d'urbanisme par la ressource. Le Programme de recherche POPSU a également posé son regard sur la notion de métabolisme urbain sur le territoire métropolitain.

FREINS ET LEVIERS

Enjeu assurantiel : l'assurabilité constitue systématiquement un frein au passage à l'échelle de l'économie circulaire. Levier : massifier la certification des matériaux.

Mobilisation du foncier : une réflexion métropolitaine est en cours sur l'introduction de l'économie circulaire dans les plans locaux d'urbanisme (PLU) pour identifier le foncier pouvant accueillir des plateformes de stockage de matériaux de réemploi.

Enjeu de formation prenant en compte une évolution importante des réglementations et la création de nouveaux métiers.



POUR EN SAVOIR PLUS

Projet Fives Cail : [lien](#)

Pacte Lille Bas Carbone: [lien](#)

CONTACTS

Ville de Lille

03 20 49 50 00

rlemeiter@mairie-lille.fr

mlaborde@mairie-lille.fr