



LE PROJET LIFE WASTE2BUILD
A ÉTÉ FINANCÉ PAR LE PROGRAMME
LIFE DE L'UNION EUROPÉENNE

Mars 2022



Institut National
de l'Économie
Circulaire



FICHES TERRITOIRES ENGAGÉS

dans l'économie circulaire

Ville de Milan



Les dates clés

Novembre 2017 : Lancement de l'appel à projets "Reinventing Cities". 14 métropoles mondiales participantes.

Juin 2021 : Le Plan national de relance et de résilience (PNRR) de l'Italie est approuvé par la Commission européenne

Octobre 2021 : Approbation du Plan Air et Climat par le Conseil municipal de Milan

Agencia Mobilità Ambiente e Territorio (AMAT)

Agence de la mobilité, de l'environnement et du territoire, AMAT est une structure technique de la municipalité de Milan qui, depuis 2000, fournit des services de soutien aux fonctions municipales de Milan dans différents domaines, notamment ceux de l'aménagement du territoire et des espaces verts, de l'urbanisme, des ressources environnementales, de l'économie circulaire, de l'énergie et du climat.

EXPÉRIMENTATIONS

En avril 2021, l'Italie présentait son Plan national de relance et de résilience (PNRR), validé en juin 2021 par la Commission européenne. Ce plan se décline en six missions, dont l'une concerne le développement de l'économie circulaire à l'échelle nationale et la rénovation du parc de bâtiments public et privé.

À l'échelle de la Ville de Milan, le Plan Air et Climat élaboré par AMAT a été approuvé en octobre 2021. Celui prévoit des actions pour atteindre un objectif de décarbonation de l'économie en 2050. L'économie circulaire, levier de décarbonation, y est inscrite comme une priorité.

Sur le territoire milanais, il existe encore peu de marchés publics de projets de construction, de réhabilitation, de rénovation ou de déconstruction intégrant les enjeux d'économie circulaire. À ce jour, il s'agit principalement d'initiatives privées.

Toutefois, la ville participe depuis 2017 à un programme international intitulé "Reinventing Cities", mené par le C40, qui porte sur des sites aujourd'hui délaissés qui accueilleront demain des initiatives urbaines et architecturales innovantes, notamment d'un point de vue environnemental. Dans le cadre de ce programme, un sujet spécifique sur les matériaux et les sites de construction a émergé.

Des travaux sont en cours pour identifier les flux de déchets et matériaux, notamment du BTP, afin d'en améliorer la traçabilité. Cela est réalisé au niveau régional (Lombardie), à travers l'Observatoire régional des déchets (ORSO).



LE PROJET LIFE WASTE2BUILD
A ÉTÉ FINANCÉ PAR LE PROGRAMME
LIFE DE L'UNION EUROPÉENNE

Mars 2022



Institut National
de l'Économie
Circulaire



FICHES TERRITOIRES ENGAGÉS

dans l'économie circulaire

Ville de Milan

OUTILS

Il existe un Observatoire régional des déchets, ORSO (Osservatorio Rifiuti SOvraregionale), qui travaille sur tous types de déchets, notamment ceux de la construction, afin de constituer un inventaire des déchets générés et d'avoir une visibilité et une traçabilité complète des flux au niveau régional (Lombardie).

Une plateforme associée à ORSO a été lancée en octobre 2021, elle intègre une fonctionnalité supplémentaire : le marché des déchets inertes. Les matériaux pouvant être réutilisés peuvent être téléchargés sur la plateforme afin qu'un autre utilisateur puissent prendre connaissance de leur existence. Cette transaction peut avoir lieu directement entre le propriétaire du déchet et son futur utilisateur.

Le territoire milanais ne dispose pas encore de plateforme physique notamment dû au manque de foncier.

COMMANDE PUBLIQUE

Les marchés publics n'intègrent pas encore de clauses d'économie circulaire.

CARTOGRAPHIE DES ACTEURS

Une cartographie des acteurs de l'économie circulaire a été réalisée en 2020 par la Ville de Milan, dans le cadre de l'initiative internationale C40 qui dispose d'un projet intitulé Clean Construction.

FORMATION

Des formations sur la construction durable ont lieu dans le cadre du programme Clean Construction du C40.

Il existe des formations autour de l'économie circulaire, mais encore peu de formations spécifiques à la construction circulaire.

L'économie circulaire en tant que concept est abordée dans les universités et les écoles au niveau national (déchets alimentaires, tri et collecte des emballages, etc.)

FREINS ET LEVIERS

Freins liés à la disponibilité du foncier : territoire urbain dense où les prix sont très élevés ce qui implique une difficulté pour stocker les matériaux.

Freins structurels : risque d'avoir une offre de matériaux élevée, et une faible demande.

Freins comportementaux : réticences à l'usage de matériaux recyclés dues aux normes techniques qui ne permettent pas l'utilisation de ces matériaux. Législation incitative à mettre en place.

Freins économiques : modèle économique à trouver, coûts encore trop élevés.



POUR EN SAVOIR PLUS

CONTACTS

Agenzia Mobilità Ambiente e Territorio (AMAT)
manuela.ojan@amat-mi.it