

Paris, le mercredi 16 septembre 2024

## SALON DE L'AUTOMOBILE 2024 : L'INEC APPELLE À UNE MOBILITÉ DÉCARBONÉE, CIRCULAIRE, RESPECTUEUSE DE NOS RESSOURCES EN PROPOSANT UN MALUS AU POIDS POUR LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES PARTICULIERS LOURDS

Alors que le Salon de l'automobile 2024 vient de démarrer, l'Institut National de l'Économie Circulaire (INEC) propose un amendement dans le cadre du PLF 2025 avec un objectif : **favoriser la production nationale tout en contribuant à la réduction de l'utilisation de ressources critiques.**

### Contenu de l'amendement :

Cet amendement, qui instaure un malus au poids pour les véhicules électriques particuliers lourds à partir du 1er janvier 2025, vise à **réduire leur empreinte matière et à encourager l'achat de véhicules plus légers.**

### Deux raisons au dépôt de cet amendement :

- Avec l'électrification massive du parc automobile, la demande en batteries et métaux critiques (lithium, nickel, cobalt) va augmenter de manière exponentielle, créant une **pression insoutenable sur les chaînes d'approvisionnement** comme l'a déjà démontré l'étude « SNBC sous contrainte de ressources » de l'INEC.
- Le poids des véhicules électriques est directement lié à la taille des batteries, et donc à la quantité de métaux utilisés. Par exemple, un véhicule comme la Renault Zoe (1,5 tonne) nécessite 8 kg de lithium, contre trois fois plus pour un Hummer de 4,1 tonnes. **La réduction du poids des véhicules électriques est donc un levier clé pour alléger l'empreinte matière de cette transition.**



## Impact de l'amendement :

L'instauration d'un malus pour les véhicules électriques pesant plus de 1,9 tonne permettrait de toucher **27 % des véhicules électriques neufs** vendus en France en 2022, mais **protégerait les modèles des marques françaises**, qui seraient peu impactés. Ce dispositif **favorise ainsi la production nationale tout en contribuant à l'objectif de réduction de l'utilisation de ressources critiques**. Ce malus est également pensé pour rester équitable, en maintenant les exonérations applicables aux familles nombreuses, déjà en vigueur pour les véhicules thermiques.

*« Le mécanisme de la taxe au poids est un outil efficace pour corriger les biais d'un marché qui ne prend pas suffisamment en compte l'enjeu de finitude des ressources et qui fait peser un risque sur l'ensemble des secteurs de la transition écologique. »* déclare Emmanuelle Ledoux, directrice générale de l'INEC.

**Le service presse de l'INEC se tient à la disposition des rédactions pour toute réaction sur le sujet.**

